

国際コンテナを国内輸送に使用する場合の最大積載重量

※重量は コンテナ自重 + 貨物重量の合計

※シャーシの仕様や車検証の記載により若干変動

コンテナ	シャーシ軸数	国内貨物輸送（一般道路） 最大積載	国際貨物輸送（港湾・高速） 最大積載	主な理由
20ft	2軸	約16,500 kg	約20,320 kg	国内道路の軸重制限
20ft	3軸	約16,500 ~ 19,600 kg	約24,000 kg	軸数増で荷重分散
40ft	2軸	国内輸送不可	約24,000 kg	国内軸重制限超過
40ft	兼用2軸	国内輸送不可	約23,500 kg	国際輸送専用仕様
40ft	3軸	約22,400 ~ 23,400 kg	約30,480 kg	三軸シャーシで対応

なぜ国内輸送では重量が減るのか

日本の道路法規（道路法・道路交通法）

一般道路では軸重制限（約10t/軸）が厳しく設定されている。

そのためコンテナ重量ではなく車軸にかかる荷重で制限される